

TIPS SUPAYA AIRCOND KERETA SENTIASA SEJUK DAN TAHAN LAMA

LANGKAH ASAS

Cara paling berkesan agar penyaman udara cepat sejuk ialah memastikan kereta anda berada di bawah tempat teduh ataupun berbumbung.

Walaupun hawa di dalam kereta anda tetap panas tetapi teduhan bayang-bayang akan mengurangkannya. Takdelah rasa macam memandu oven sewaktu balik dari pejabat.

Satu cara lagi ialah dengan menggunakan kepingan pelindung matahari yang boleh didapati di kedai-kedai aksesori kereta

LANGKAH KLASIK

Salurkan udara luar masuk dengan membuka tingkap kereta anda sebelum menghidupkan penyaman udara.

Langkah terbaik ialah dengan membuka semua tingkap dan pandu kereta anda seketika. Pemanduan yang baik ialah sekitar 10-15km/j dan mengambil selekoh 90 darjah jika ada. Inertia sewaktu membelok akan menolak udara panas keluar ke sisi dan menyedut udara segar masuk dari sisi yang satu lagi.

MULAKAN DENGAN TETAPAN 'LOW'

Anda mesti tidak gembira jika seseorang mengejutkan anda dengan tibia? Silap-silap dapat tendangan sisi Haliborange Tae-Kwan-Do free. Begitu juga dengan penyaman udara, mulakan dengan hembusan yang perlahan sambil meningkatkan putaran kipas dan kurangkan suhu.

Jangan main terjah saja. Bahkan jika penyaman udara anda mempunyai mod 'Auto', perhatikan yang biasanya ia akan bermula dengan tetapan perlahan dan kemudian semakin kuat.



SENTIASA GUNAKAN MODE "RECIRCULATION"

Bila penyaman udara sudah sejuk, sentiasa pastikan ia berada dalam mod recirculation untuk mengelakkan udara panas dari luar masuk ke dalam. Ini akan menyebabkan penyaman udara anda bekerja dengan lebih relaks.



SERVIS BERKALA

Sama seperti kereta, sistem penyaman udara juga perlu diservis. Cecair penyejuk perlu ditukar, kompresor juga perlukan minyak khusus untuk kelancaran operasi. Komponen-komponen seperti *expansion valve* dan penapis juga perlu ditukar untuk memastikan penyaman udara anda beroperasi secara optima. Sekurang2nya 2 tahun sekali/ 40,000 km

CUCI /TUKAR CABIN AIR-FILTER

Kalau aircond kerap guna, sangat bagus jaga penapis angin atau cabin air-filter. Minimum 6 bulan sekali bila buat servis enjin, boleh tukar sekali cabin air-flter sendiri.

Kalau tak jaga ia boleh jadi punca cooling coil terlalu kotor dan angin blower tak kuat, sebab tu aircond tak berapa sejuk.

Lebih kronik lama kelamaan cooling coil boleh bocor. Kos repair mmg MAHAL!



JANGAN UBAHSUAI SYSTEM

Ni satu lagi, kalau aircond tak cukup sejuk, jgn memandai ubahsuai. Tambah condensor, tambah kipas condensor, tambah reciever drier, compressor buat *direct* dan lain-lain..

Kadang-kadang ubahsuai enjin pun ada kesan pada kualiti aircond!
Kalau nak buat pastikan duit korang banyak dalam akaun..hehehe
Ada duit, apa pun boleh. Takda duit..standard pun sampai jugak kan?

