

TIPS PENTING UNTUK PENGGUNA TRANSMISI CVT

CVT (*Continuously Variable Transmission*). Sistem ini adalah transmisi moden yang direka untuk mengurangkan kos selenggaraan dan komplikasi dalam transmisi tradisional kereta selain menjimatkan bahan api.



Tip-tip Untuk Pengguna Kereta Dengan Transmisi CVT

KAWASAN BUKIT

- mendaki bukit dalam posisi berhenti sepenuhnya, tekan dulu brek sebelum gear hadapan mula aktif (jangan membiarkan kereta anda terundur ke belakang sewaktu anda menekan pedal minyak).
- Jangan bermain dengan pedal minyak untuk mengelakkan kereta terundur ke belakang (biasa dilakukan sewaktu kita berada di simpang yang muka buminya agak mendongak). Sebaliknya gunakan brek tangan untuk mengelakkan kereta anda dari terundur ke belakang. Lepaskan brek tangan sebaik anda mula menekan pedal minyak dan kenderaan anda mula bergerak ke depan.
- Jika perlu mendaki bukit. Buat pecutan awal untuk mengumpul daya pendakian. (Sebaiknya jangan mendaki daripada kedudukan berhenti sepenuhnya).
- Sewaktu turun bukit sama seperti gear automatik biasa, letakkan tombol gear pada kedudukan D (Drive) untuk membolehkan anda membrek dengan bantuan enjin. (Jangan sesekali guna N)

Tip-tip Untuk Pengguna Kereta Dengan Transmisi CVT

TERSANGKUT DALAM PASIR, LOPAK ATAU LUMPUR

- Jangan segera menekan pedal minyak sekuat-kuatnya (salah satu cara paling senang merosakkan transmisi).
- Minta pertolongan sesiapa untuk menolak kereta anda ke depan dan belakang (Jangan tekan pedal sewaktu ditolak ke belakang).

Penjagaan Transmisi CVT

- Pastikan anda mengikut jadual servis berkala kenderaan anda.
- CVT juga menggunakan pelincir yang berbeza daripada kotak gear manual dan automatik konvensional.